

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Полазненского городского поселения**

город Ростов-на-Дону
2017 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Полазненского городского поселения

Разработчик: ООО «Технологии Сколково»

Директор А.С. Юрченко _____

М.П.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.....	стр.6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения	стр.10
2.1 Анализ положения Полазненского городского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	стр.10
2.2. Социально – экономическая и градостроительная характеристика Полазненского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	стр.11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения по видам транспорта	стр.15
2.4. Характеристика сети дорог Полазненского городского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	стр.22
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Полазненского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	стр.35
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	стр.37
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	стр.39
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	стр.39
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	стр.40
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	стр.42
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения	стр.44
2.12. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения	стр.46
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения	стр.48
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Полазненского	

городского поселения	стр.49
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Полазненского городского поселения	стр.49
3.2. Прогноз транспортного спроса Полазненского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Полазненского городского поселения	стр.50
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	стр.51
3.4. Прогноз развития дорожной сети Полазненского городского поселения	стр.52
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	стр.53
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	стр.54
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	стр.54
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	стр.56
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения, технико - экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	стр.58
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	стр.61
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов.....	стр.61
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	стр.61
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	стр.62
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	стр.63
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Полазненского городского поселения	стр.63

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселениястр.64

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселениястр.66

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Полазненского городского поселениястр.69

ПРИЛОЖЕНИЕ 1стр.73

Графическое приложение.

Карта объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселениялист 1

1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Генеральный план Полазненского городского поселения, утвержденный Решением Думы Полазненского городского поселения Добрянского муниципального района Пермского края от 27.09.2012 г. № 468 «Об утверждении Генерального плана Полазненского городского поселения» (далее – Генеральный план).
Разработчик Программы, его местонахождение	ООО «Технологии Сколково» 344015, ЮФО, г. Ростов-на-Дону, улица 339-ой Стрелковой Дивизии, 21/1 телефон: +7 918 57 333 51 электронный адрес: dicon@rostpromproect.com сайт: www.rostpromproect.com
Наименование Заказчика, его местонахождение	Администрация Полазненского городского поселения 618703, Пермский край, п. Полазна, ул. Дружбы, 4/а, телефон: +7 (34265) 7-76-09 электронный адрес: admpolazna@mail.ru сайт: http://www.admpolazna.ru
Цели и задачи Программы	1. Обеспечение безопасности качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Полазненского городского поселения (далее - городское поселение). 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры городского поселения для населения в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования городского поселения. 3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении,

	субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения. 4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; достижения расчетного уровня обеспеченности населения городского поселения услугами в областях, относящихся вопросам местного значения, в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования. 5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом эффективного функционирования действующей социальной инфраструктуры. 6. Создание приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, пешеходного и велосипедного передвижения населения. 7. Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского поселения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего в 2017 году – 90,109 км, в 2025 году – 102,409 км. Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/штука – 1/100; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%; - максимальный возраст подвижного состава, лет (снижение показателя до 8 лет); - уровень автомобилизации на 1000 человек – 450 авто.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	На территории поселка Полазна на 2018-2020 год предлагается капитальный ремонт автомобильной дороги по следующим участкам: - 2,929 км по ул. Автомобилистов, - 0,492 км ул. Дальняя, - 0,193 км пер. Заводской, - 0,36 км ул. Звездная, - 0,41 км ул. Кедровая, - 0,3 км ул. Кленовая, - 0,37 км ул. Пушкина,

транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	- 0,34 км ул. Культуры, - 0,14 ул. Малиновая, - 1,32 км ул. Майская, - 0,215 км пер. Октябрьский, - 0,550 км ул. П. Морозова, - 2,255 км ул. Пяткина, - 0,505 км ул. Радужная, - 0,340 км пер. Спортивный, - 0,485 км ул. Цветочная, - 0,590 км ул. Уральская, участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по ул. Уральская, - 1,7 км ул. Уральская, участок № 2 от ул. Хохловская до ул. 50 лет Октября, - 0,615 км ул. Хохловская, - 0,225 км ул. Горького, - 0,190 ул. Энтузиастов, на перспективу на 2025 год предлагается: - строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор» протяженностью 5,4 км, - реконструкция улицы Коммунистическая для магистрали общегородского значения. На территории д. Заборье на перспективу на 2025 год предлагается строительство улицы Центральная (от автодороги Полазна –Мохово до ул. Луговая) протяженностью 2,4 км. На территории д. Нижнее Задолгое на перспективу на 2025 год предлагается строительство магистральной улицы от а/д Пермь-Березники до ул. Тракторная протяженностью 4,5 км. В настоящей Программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры согласовываются с мероприятиями Генерального плана Полазненского городского поселения. Допускается внесение корректировок в указанную Программу.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2025 годы Программа реализуется в один этап: с 2017 года 2025 год
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы составляет 50769,45 тыс. рублей, в том числе: 1) 2017 год – 0,0 тыс. рублей;

	2) 2018 год – 6366,75 тыс. рублей; 3) 2019 год- 14308,25 тыс. рублей; 4) 2020 год- 4407,75 тыс. рублей; 5) 2021 год – 5137,34 тыс. рублей; 6) 2022 год- 5137,34 тыс. рублей; 7) 2023 год – 5137,34 тыс. рублей; 8) 2024 год- 5137,34 тыс. рублей; 9) 2025 год – 5137,34 тыс. рублей. Из них по источникам финансирования: 1) средства федерального бюджета, всего – 17730,45 тыс. рублей, в том числе: 1) 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2) 2018 год – 2535,25 тыс. рублей, 3) 2019 год – 2535,25 тыс. рублей, 4) 2020 год – 2535,25 тыс. рублей, 5) 2021 год – 2024,94 тыс. рублей; 6) 2022 год- 2024,94 тыс. рублей; 7) 2023 год – 2024,94 тыс. рублей; 8) 2024 год- 2024,94 тыс. рублей; 9) 2025 год – 2024,94 тыс. рублей. 2) средства краевого бюджета, всего – 16753,50 тыс. рублей, в том числе: 1) 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2) 2018 год – 1714,0 тыс. рублей, 3) 2019 год – 4866,0 тыс. рублей, 4) 2020 год – 173,5 тыс. рублей, 5) 2021 год – 2000,0 тыс. рублей; 6) 2022 год- 2000,0 тыс. рублей; 7) 2023 год – 2000,0 тыс. рублей; 8) 2024 год- 2000, тыс. рублей; 9) 2025 год – 2000,0 тыс. рублей. 3) средства бюджета городского поселения, всего – 16285,50 тыс. рублей, в том числе: 1) 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2) 2018 год – 2117,5 тыс. рублей; 3) 2019 год- 6907,0 тыс. рублей; 4) 2020 год- 1699,0 тыс. рублей; 5) 2021 год – 1112,4 тыс. рублей; 6) 2022 год- 1112,4 тыс. рублей; 7) 2023 год – 1112,4 тыс. рублей; 8) 2024 год- 1112,4 тыс. рублей;
--	---

	9) 2025 год – 1112,4 тыс. рублей. Финансирование муниципальной программы «Организация дорожной деятельности в Полазненском городском поселении» на 2018-2020 года, в основном, осуществляется в рамках дорожного фонда городского поселения. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению после принятия бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.
--	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения

2.1 Анализ положения Полазненского городского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

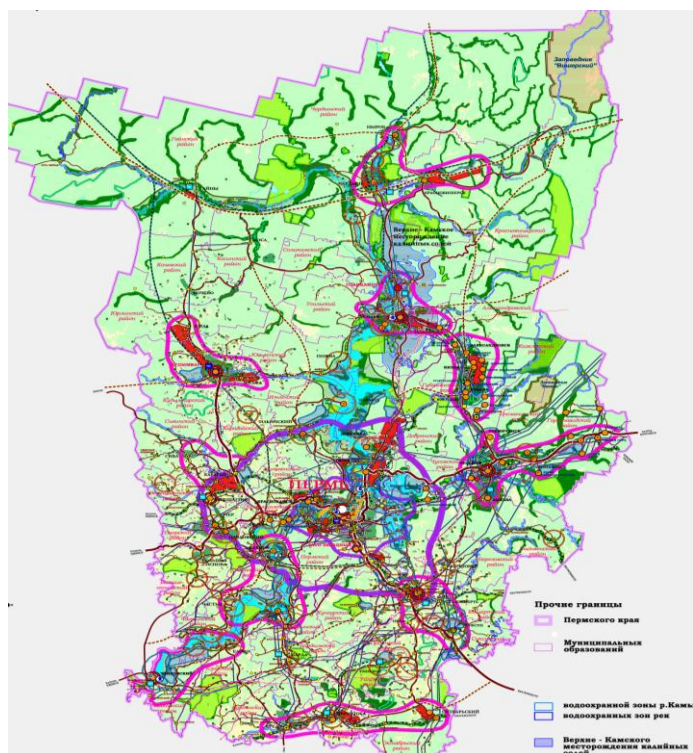
Основные характеристики территориального расположения городского поселения в структуре пространственной организации Пермского края приведены в таблице 1.

Таблица 1 Общие сведения о территории

№	Параметры	Описание
1	Географические координаты	58°17'17" северной широты
		56°24'24 восточной долготы
2	Площадь территории, км ²	351,94
3	Численность населения, чел.	13385
4	Плотность населения, чел/км ²	38,03
5	Количество населенных пунктов	10
6	Расстояние до Центра Пермского края (г. Пермь)	48 км
7	Транспортная	Полазненское городское поселение является составной частью Пермской агломерации на транспортных осях Пермь-Березники (174 км) и Пермь-Чусовой (115км)
8	Соседние административно-территориальные образования	Граничит с территориями Пермского муниципального района, Добрянского городского поселения, Сенькинского, Дивьинского и Краснослудского сельских поселений.

Положение городского поселения в структуре расселения показано на рисунке 1.

Рисунок 1 Положение городского поселения в структуре Пермского края



2.2. Социально – экономическая и градостроительная характеристика Полазненского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Полазненское городское поселение - муниципальное образование в составе Добрянского муниципального района Пермского края. Поселок городского типа Полазна является административным центром поселения, в состав которого кроме Полазны входят деревни Бесово, Демидково, Заборье, Зуята, Ивановка, Константиновка, Мохово, Нижнее Задолгое и Пеньки. Их удаленность от Полазны колеблется от 1,8 до 3,8 км. Местоположение городского поселения - левый берег Камского водохранилища. Сегодня городское поселение с численностью населения 13385 человек, что соответствует доле в 23,71 % от общей численности населения Добрянского муниципального района.

Таблица 2 Прогноз численности населения городского поселения

Населенный пункт	2017 год	2025 год
Полазненское городское поселение, в том числе:	13385	15430
п.г.т. Полазна	13021	13743
д. Бесово	4	5

д. Демидково	51	1230
д. Заборье	25	40
д. Зуята	0	5
д. Ивановка	38	17
д. Константиновка	9	30
д. Мохово	61	70
д. Нижнее Задолгое	147	215
д. Пеньки	29	145

Благоприятные природно-экологические условия, наличие уникальных природно-ландшафтных ресурсов, наличие статуса «исторического поселения» дают возможность городскому поселению по праву занять подобающее ему место в Пермской многофункциональной зоне, одной из семи зон – «полюсов роста» Пермского края. Несмотря на то, что деятельность нефтедобывающей промышленности и производственного комплекса в настоящее время не отражается непосредственно на формировании бюджета городского поселения, косвенное ее воздействие на социально-экономическое развитие городского поселения выражается:

- в строительстве инфраструктурных объектов;
- в создании на базе Группы компаний «Нефтьсервисхолдинг» учебного центра по подготовке специалистов;
- в предоставлении рабочих мест населению городскому поселению.

Таблица 3 Динамика численности работников городского поселения

Показатель	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год
Численность работающих на крупных предприятиях	чел.	3 709	2 900	3 087

Поэтому рассмотрение развития производственного комплекса имеет значение в отношении собственных перспектив развития отрасли, в отношении ее влияния на социально-экономическое развитие городского поселения в целом.

Транспорт в городском поселении – это набор средств, устройств и механизмов, предназначением которых является пространственное перемещение грузов, людей. Инфраструктура транспорта состоит из сооружений и их сетей автомобильных и железных дорог; каналов и трубопроводов, мостов.

Сюда же относятся железнодорожные и автомобильные (либо их комбинации) транспортные узлы и развязки, грузопассажирские терминалы

(железнодорожные и автобусные станции). Средства транспорта городского поселения – механизмы и аппараты, посредством чего происходит перемещение грузов, пассажиров и информации. К ним относятся: автомобили и автобусы; поезда.

Система управления транспортом в городском поселении – это система контроля состояния транспортной инфраструктуры и средствами транспорта: дорожная разметка на автомобильной дороге; сигналы светофора или маяка; стрелки железнодорожных путей, а также правила дорожного движения. Кроме этого, правила финансового обеспечения системы – акцизный сбор на топливо и так далее.

На автостанции Полазна действует 7 автобусных маршрутов, которые охватывают территорию городского поселения. Автобусы выходят на линию ежедневно, некоторые из них по расписанию. На сайте <https://rasp.yandex.ru/station/9623871?type=schedule> представлены расписания маршрутов.

В настоящее время, выявление потребностей населения в транспортном обслуживании одна из важных проблем пассажирского транспорта. Существующие традиционные методы транспортных обследований населения, подвижности, пассажиропотоков лишь фиксируют достигнутый уровень транспортного обслуживания. Для выявления действительных потребностей населения в транспортном обслуживании и их прогнозирования нужны новые методы исследования.

По состоянию на 01.11.2017 год завершены работы по ремонту участков улиц Трухина и Революции в п. Полазна. В рамках работ уложен новый слой асфальта, сделана отсыпка обочин и водостоков. Обновлен участок дороги на въезде в п. Полазну и отремонтирована дорога на улице Демидковская. Указанные работы проведены за счет финансирования по соглашению с компанией «ЛУКОЙЛ». В рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды», реализован капитальный ремонт дороги и дворовых проездов к домам № 4,6,7 по улице Дружбы. В п. Полазна сделан бетонный спуск с улицы Хохловской на плотину; проложены пешеходные дорожки на улице Революции; создана пешеходная дорожка от дома № 11 по улице Дружбы до школы № 3, а также заасфальтировано около 150 м пешеходных дорожек на улицах Победы, Линейной и Совхозной. Также проведено грейдирование и отсыпка дорог в частном секторе п. Полазна. Выполнен ремонт ул. Дружбы (от ул. Газовиков до отворота на д. Мохово).

Расчет оценки транспортного спроса, с учетом прогноза на 2025 год в городском поселении в таблице 4. В 2025 году показатель транспортного спроса увеличится на 1,0 %. Значение показателей характеризует уровень развития транспортных услуг, как соответствующих спросу.

Таблица 4 Расчет оценки транспортного спроса на 2025 год

Показатели, влияющие на оценку транспортного спроса	2016 отчетный год	2025 год
Количество перевезенных пассажиров, тысяч человек	269,653	310,1
Население, тысяч человек, P^d	13,385	15,430
Средний уровень заработной платы населения, тысяч рублей, I^d	20,9	24,03
Уровень автомобилизации, автомобилей на 1000 человек, C^d	432	450
Коэффициент роста, $P^d + I^d + C^d$	34,717	39,91
Коэффициент роста, F_i 2016/2025	1,14	1,0
Транспортный спрос, $T_i = F_i + t_i$ (2025 год), %	1,14	2,14

Характеристика градостроительной деятельности на территории Полазненского городского поселения

Основные характеристики обеспеченности жилищного фонда городского поселения основными видами благоустройства приведены в таблице 5 Программы.

Таблица 5 Основные характеристики обеспеченности жилищного фонда

Виды благоустройства	Оборудовано, тыс. кв. м
Водоснабжение	276,9
- в том числе централизованное	273,4
Водоотведение (канализация)	256,2
- в том числе централизованное	250,2
Отопление	275,0
- в том числе централизованное	263,2
Горячее водоснабжение	240,5
- в том числе централизованное	240,5
Ванны (душевые)	218,9
Газ (сетевой, сжиженный)	278,0
Напольные электрические плиты	6,1

В таблице 6 Программы приведены мероприятия в развитии жилищного фонда городского поселения.

Таблица 6. Перечень мероприятий развития жилищного фонда

№ п/п	Перечень мероприятий	Сроки выполнения мероприятий
	Жилищная политика	
1	Доведение среднегодовых объемов нового жилищного строительства в расчете на 1 жителя до 1,0 м ² /чел. (ПНП «Доступное жилье – гражданам России»)	2017-2025 года

№ п/п	Перечень мероприятий	Сроки выполнения мероприятий
2	Создание условий для обеспечения жилищного строительства с доведением средней жилищной обеспеченности до 36,9 м ² /чел.	2017-2025 года
3	Осуществить снос ветхого и аварийного жилищного фонда в объеме 5,66 тыс. м ² общей площади	2017-2025 года
4	Осуществить новое комплексное жилищное строительство всего в объеме 240 тыс. м ² общей площади	2017-2025 года

В сфере градостроительства приоритетными направлениями являются:

- улучшение комфортности городской среды, как условия улучшения качества жизни населения, подразумевающее обустройство тротуаров, пешеходных дорожек,
- решение проблемы внутриквартальных проездов,
- ликвидация ветхого жилья,
- создание безбарьерной среды для инвалидов.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения по видам транспорта

Система внешнего транспорта Полазненского городского поселения представлена автомобильным, железнодорожным, водным, трубопроводным видом транспорта. Основное место здесь занимает автомобильный транспорт, на долю которого приходится основная нагрузка, как в грузоперевозках, так и пассажироперевозках.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожные трассы в пределах Пермского края обслуживаются Пермским отделением Свердловской железной дороги. Использование железнодорожного транспорта во внешних связях городского поселения затруднено, поскольку городское поселение находится на удалении от железнодорожных магистралей. Хотя ближайшая к Полазненскому городскому поселению железнодорожная станция Пальники находится в 15 км от него на трассе «Пермь-Соликамск-Березники» (174 км), железнодорожные связи южного и широтного направлений целесообразнее осуществлять через Пермский железнодорожный вокзал. Железнодорожные связи с северными районами возможны по трассе «Пермь-Соликамск-Березники», проходящей вне территории городского поселения. С этой же железной дороги от станций Дивья и Ярино имеется железнодорожная ветка до Добрянки. Автобусное сообщение до железнодорожных станций Дивья, Ярино, Добрянка отсутствует. Сведения о железнодорожном транспорте на территории городского поселения отсутствуют.

Автомобильный транспорт.

Единственной устойчивой внешней транспортной связью городского поселения является автодорожное сообщение. В настоящее время основная внешняя автомобильная связь городского поселения осуществляется по автодороге регионального значения «Пермь-Соликамск-Березники» меридионального направления с выходом на трассу федерального значения, проходящую через города Пермь Екатеринбург-Ижевск-Казань. Полазненский отрезок этой автодороги является одной из основных транспортных осей городского поселения. Он соединяет деревни Константиновка, Пеньки, Бесово, Ивановка. Это составляющий восточного дугового коридора в транспортной системе Пермского края, в пределах территории городского поселения имеет твердое покрытие протяженностью 13,5 км. Грузовые потоки транзитного значения, направляющиеся с севера в Пермь, проходят непосредственно через ул. Трухина, ул. Революция. Построен обход п. Полазны части магистрали «Север–Юг» по автодороге «Пермь – Березники», протяженность участка составляет 6,7 км с 4-х полосным разделенным движением. Через Пермь проходит трасса федерального значения по направлению «Екатеринбург-Киров-Казань» и регионального значения «Пермь-Чусовой» (115 км).

Связь широтного направления «Полазна-Чусовой» регионального уровня обеспечивает выход в восточные районы Пермского края. Она - часть центрального широтного коридора, имеет транзитное значение, соединяя Пермь через п. Полазну и Чусовой с восточной частью Пермского края. Построенный северо-восточный участок автодороги «объезд Полазны» позволил направить транзитные потоки, идущие с востока на Пермь, в обход городского поселения. Общая протяженность дороги в пределах городской территории составляет 8 км, ширина 12 м, покрытие асфальтобетонное. Связь с западными районами края возможна только через Пермь.

Воздушный транспорт.

Расстояние от городского поселения до ближайшего аэропорта Б. Савино в Перми – 70 км. Автобусное сообщение организовано. Сведения о воздушном транспорте на территории городского поселения отсутствуют.

Водный транспорт.

Территория городского поселения с западной стороны выходит на Камское водохранилище, которое ранее использовалось для осуществления как в грузоперевозках, так и пассажироперевозках водного транспорта. Ближайший речной причал № 2 порт Левшино ул. Дачная, 14 находится в 18 км от городского поселения. В настоящее время сооружение не используется, так как речной транспорт на территории городского поселения не функционирует.

Трубопроводный транспорт.

По территории городского поселения проходит магистральный трубопровод Ямбург-Тула, транспортирующий газ от Ярино-Каменоложского

газового месторождения. Сооружение эксплуатирует ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Общественный пассажирский транспорт.

От п. Полазны до г. Пермь организовано регулярное автобусное сообщение. Проходящие рейсы через городское поселение - Добрянка, Березники, Бесмялята, Вогулка, Горы, Дачи (45 км), Дивья, Соликамск, Усть-гаревая.

По территории п. Полазны организованы еще 2 автобусных маршрута: от ул.50 лет Октября до церкви и до Демидовских садов. Один осуществляется ООО «УТТ «Полазна-нефть», другой - частным предпринимателем. Таким образом, автобусным сообщением обслуживается часть населения, проживающего вдоль основной транспортной оси - автодороги Пермь-Березники. В п. Полазне также организована работа частного такси.

В настоящее время уровень автомобилизации составляет 80 автомобилей на 1000 жителей. По регистрации автомототранспортных средств РЭГ ГИБДД ОВД по Добрянскому муниципальному району на территории городского поселения зарегистрировано в собственности 5933 единицы транспортных средств. Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, парковках, на специально отведенных площадках.

Улично-дорожная сеть.

Таблица 7 Характеристика автодорог на территории городского поселения

№	Наименование дороги (улицы)	Протяженность (м)	Ширина проезжей части	Техническое состояние	Тип покрытия
1	п. Полазна				
2	Автомобильная дорога Пермь-Березники	2681,0	4м	Норма	асф*
3	Автомобильная дорога по территории п. Полазна	1400,0			асф
4	пер. Авангардистов	83,0			асф
5	ул. Автомобилистов	450,0			асф
6	ул. Альпийская	261,0			пгс**
7	пер. Апрельский	170,0			пгс
8	пер. Бамовский	100,0			пгс
9	пер. Березовый	170,0			пгс
10	ул. Бобровая	200,0			пгс
11	ул. Больничная	397,0			асф
12	ул. Буровиков	209,0			пгс
13	ул. Васильковая	360,0			асф
14	ул. Вертолетная	130,0			асф
15	Верхне-Садовая	600,0			пгс
16	ул. Виноградная	468,0			асф
17	ул. 8-е Марта	1050,0			пгс
18	пер. Водный	50,0			Пгс
19	ул. Восточная	350,0			пгс
20	ул. Возрождения	286,0			асф
21	ул. Весенняя	400,0			Пгс

22	ул. Ветеранов войны	830,0			пге
23	ул. Всенародная	690,0			пге
24	ул. Газовиков	730,0			асф
25	ул. Геологов	200,0			пге
26	ул. Горького	210,0			асф
27	ул. Дальняя	920,0			пге
28	ул. Дачная	200,0			пге
29	ул. 9-е Мая	668,0			асф
30	ул. Демидковская	868,0			асф
31	ул. Дивьянская	1000,0			пге
32	пер. Дорожный	230,0			асф
33	ул. Дружбы	920,0			асф
34	ул. Еловая	1000,0			псг
35	ул. Есенина	400,0			асф
36	пер. Заводской	100,0			асф
37	ул. Заречная	600,0			пге
38	ул. Звездная	260,0			асф
39	ул. Зеленая	600,0			пге
40	ул. Инженерная	150,0			пге
41	ул. Камская	350,0			пге
42	ул. Кедровая	390,0			асф
43	ул. Кленовая	300,0			асф
44	ул. Клубная	635,0			пге
45	ул. Ключевая	770,0			пге
46	ул. Коммунистическая	1207,0			пге
47	пер. Комсомольский	200,0			пге
48	ул. Космонавтов	540,0			пге
49	ул. Красногвардейская	1130,0			пге
50	ул. Культуры	680,0			асф
51	ул. Лазаревская	400,0			пге
52	ул. Ларионовская	205,0			пге
53	пер. Лазаревский	300,0			пге
54	ул. Лесная	190,0			пге
55	пер. Лесной	150,0			пге
56	ул. Лежгиха	890,0			пге
57	ул. Лермонтова	250,0			пге
58	ул. Линейная	100,0			пге
59	ул. Луговая	1080,0			пге
60	ул. Малый Посад	350,0			пге
61	ул. Малевича	320,0			асф
62	ул. Малиновая	450,0			асф
63	пер. Малый	50,0			пге
64	ул. Майская	540,0			пге
65	ул. Матросова	500,0			пге
66	ул. Мира	1020,0			пге
67	пер. Мичуринский	360,0			пге
68	ул. Молодежная	230,0			пге
69	пер. Моховский	200,0			пге
70	ул. Набережная	980,0			асф
71	ул. Нагорная	550,0			пге
72	ул. Нефтяников	1550,0			асф
73	пер. Нефтяников	80,0			пге
74	пер. Новостроевский	200,0			пге
75	пер. Октябрьский	202,0			асф
76	ул. Онянова	700,0			пге

77	бульвар Оптимистов	300,0			асф
78	пер. Осенний	180,0			асф
79	пер.Охотничий	300,0			пге
80	ул. Павлика Морозова	980,0			асф
81	ул. Пальниковская	240,0			пге
82	ул. Парковая	1475,0			асф
83	пер. Песчаный	180,0			пге
84	ул. Первомайская	370,0			пге
85	ул. Пермская	630,0			пге
86	ул. Пионерская	250,0			пге
87	ул. Пихтовая	350,0			асф
88	ул. Победы	470,0			пге
89	ул. Подгорная	890,0			пге
90	ул. Подлесная	400,0			пге
91	ул. Полевая	315,0			пге
92	ул. Посадская	557,0			пге
93	ул. Правобережная	1700,0			пге
94	ул. Преображенская	210,0			пге
95	ул. Пролетарская	930,0			пге
96	ул. Промышленная	100,0			пге
97	ул. Пушкина	300,0			асф
98	ул. Пяткина	980,0			асф
99	ул. 50 лет Октября	823,0			асф
100	ул. Рабочая	420,0			Пге
101	ул. Радужная	475,0			асф
102	ул. Революции	800,0			асф
103	пер. Романтиков	83,0			асф
104	ул. Садовая	350,0			пге
105	ул. Связистов	260,0			пге
106	пер. Серебряный	104,0			пге
107	ул. Сибирская	592,0			пге
108	ул. Сиреневая	370,0			асф
109	ул. Слободская	610,0			пге
110	ул. Советская	300,0			пге
111	ул. Совхозная	480,0			пге
112	пер. Солнечный	100,0			пге
113	ул. Сосновая	200,0			пге
114	пер. Спортивный	600,0			асф
115	пер. Спортивный-1	195,0			пге
116	пер. Спортивный-2	444,0			пге
117	ул. Строителей	125,0			асф
118	ул. Техническая	140,0			асф
119	ул. Тимирязева	244,0			пге
120	пер. Тихий	100,0			пге
121	ул. Тракторная	900,0			пге
122	пер. Транспортный	280,0			асф
123	ул. Трудовая	260,0			пге
124	ул. Школьная	250,0			пге
125	ул. Цветочная	465,0			асф
126	ул. Уральская	1740,0			Асф+пге
127	ул. Хохловская	900,0			асф
128	ул. Художника Субботина-Пермяка	1079,0			асф
129	пр. Художников	301,0			асф
130	ул. Чусовская	144,0			пге
131	проезд Электронный	350,0			асф

132	пер. Энергетиков	376,0			пгс
133	ул. Энтузиастов	164,0			асф
134	ул. Юбилейная	200,0			пгс
135	ул. Южная	120,0			пгс
136	ул. Яблонебая	240,0			асф
137	ул. Ямская	150,0			пгс
138	пер. Ясный	50,0			пгс
ИТОГО		66331,0			
д. Ивановка					
139	ул. Ивановская	1030,0			асф
ИТОГО		1030,0			
д. Заборье					
140					
141	пер. Дачный	190,0			пгс
142	ул. Луговая	405,0			пгс
143	пер. Полевой	310,0			пгс
144	ул. Светлая	600,0			пгс
145	1-й Светлый переулок	360,0			пгс
146	2-й Светлый переулок	470,0			пгс
147	пер. Синичкин	125,0			пгс
148	Хохловский тракт	670,0			пгс
149	ул. Центральная	710,0			пгс
ИТОГО		3840,0			
д. Константиновка					
150					
151	ул. Центральная	760,0			асф
ИТОГО		760,0			
д. Мохово					
152					пгс
153	пер. Ближний	230,0			
154	пер. Болотный	160,0			
155	пер. Дальний	440,0			
156	ул. Журавлиная	400,0			
157	ул. Земляничная	1600,0			
158	ул. Любимая	300,0			
159	ул. Моховая	770,0			
160	ул. Народная	430,0			
161	ул. Новая	190,0			
162	ул. Озерная	200,0			
163	ул. Покровская	820,0			
164	ул. Раздольная	890,0			
165	ул. Родниковая	220,0			
166	ул. Рябиновая	400,0			
167	ул. Центральная	240,0			
168	ул. Встречная	564,0			
169	пер. Закатный	170,0			
170	ул. Заветная	520,0			
171	ул. Просторная	370,0			
172	пер. Тенистый	282,0			
173	пер. Светлый	154,0			
174	пер. Рассветный	122,0			
ИТОГО		9472,0			
д. Н. Задолгое					
175	ул. Зеленая	183,0			
176	ул. Малая Тракторная	260,0			
177	ул. Полевая	440,0			
178	ул. Полазненская	520,0			
179	ул. Прохладная	340,0			

180	ул. Прудная	160,0			пгс		
181	ул. Тракторная	600,0					
182	ул. Юбилейная	400,0					
183	пер. Юбилейный	367,0					
184	ул. Чусовская	260,0					
	ИТОГО	3530,0					
д. Пеньки							
185	пер. Лесной	210,0					
186	пер. Родниковый	240,0					
187	ул. Солнечная	767,0					
188	ул. Центральная	650,0					
	ИТОГО	1867,0	4 м	норма			
д. Бесово							
189	ул. Лунежская	643,0	4 м	Норма			
190	ул. Заповедная	450,0					
	ИТОГО	1093,0					
д. Демидково							
191	Ул. Курортная	300,0					
192	Ул. Лесная	600,0					
193	ул. Подгорная	500,0					
194	ул. Солнечная	600,0					
	ИТОГО	2000,0					
д. Зуята							
195	ул. Речная	186,0					
	ИТОГО	186,0					
ИТОГО, м						90109,0	

*асф – асфальтобетон

**пгс – песчано – гравийная смесь

На территории городского поселения общая протяженность дорог составляет 90,109 км. В асфальтобетонном исполнении 30,803 км, в том числе:

- п. Полазна – 29,013 км, д. Ивановская – 1,030 км, д. Константиновка – 0,760 км.

Песчано-гравийные дороги (смеси, песок, мелкий гравий), протяженность 59,306 км, в том числе:

- п. Полазна – 37,318 км, д. Заборье – 3,840 км, д. Мохово – 9,472 км, з. Н. Задолгое – 3,530 км, д. Пеньки – 1,867 км, д. Бесово – 1,093 км, д. Демидково – 2,0 км, д. Зуята – 0,186 км.

Общая протяженность тротуаров 18,495 км, состояние удовлетворительное.

Все населенные пункты городского поселения связаны с ним автодорогами местного значения. Деревни, находящиеся в непосредственной близости от региональной дороги, деревни Н. Задолгое, Ивановка, Константиновка, имеют подъезды, закольцованные с ней. Подъезды к этим деревням имеют асфальтобетонное и частично песчано-гравийное покрытие и находятся в удовлетворительном состоянии. До деревни Бесово проходит песчано-гравийная дорога. Деревня Заборье связана с п. Полазной песчано-гравийной дорогой. Асфальтобетонная дорога до д. Демидково от улицы Демидковской, в удовлетворительном состоянии. Анализируя современное состояние, следует рассматривать единую автотранспортную систему как совокупность всех дорог:

региональных, местного значения, а также уличную сеть п. Полазна, которая является составной частью транспортно-планировочного каркаса. Это улицы Трухина, Революции, 50 лет Октября, Нефтяников, Парковая, Дружбы. По ним осуществляются выходы-соединения с деревнями городского поселения и с соседними районами.

Транспорт городского поселения представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями, прицепами и мототранспортом. Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, гаражно-строительных кооперативов и на придомовых участках жителей городского поселения. Автотранспорт, принадлежащий предприятиям (юридическим лицам), хранится на территории этих предприятий.

Функции общественного пассажирского транспорта осуществляются внешними и внутренними маршрутами, идущими через городское поселение и имеющими на его территории остановочные пункты.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам городского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 8 тонн.

Для обслуживания автотранспорта на территории п. Полазна имеются автозаправочные станции (далее - АЗС) по ул. Трухина 82, ул. Трухина 83, ООО «Лукойл» ул. Трухина, 5 станций технического обслуживания (далее - СТО), 4 автомойки, 1 кемпинг, 1 автостанция в п. Полазна.

2.4. Характеристика сети дорог Полазненского городского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина полосы до 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Скорость движения по песчанно-гравийным дорогам 55 км/ч по асфальтобетонным дорогам 70 км/ч.

Характеристика дорог городского поселения описана в таблице 7 настоящей Программы. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского поселения. Основной

прирост этого показателя осуществляется, за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем до 5 % в год).

В городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков, в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Пешеходное и велосипедное движение, происходит в центральной части населенных пунктов городского поселения по тротуарам, в остальной части населенных пунктов городского поселения в основном по проезжим частям улиц, и частично по пешеходным дорожкам (тротуарам).

На территории городского поселения расположены участки дорожной службы подрядных организаций выбранных по итогам торгов координатор – Администрация Полазненского городского поселения. Данные дорожные службы, регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов.

Улично-дорожная сеть внутри городского поселения, частично благоустроена, вместе с тем точно требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах городского поселения и автомобильных дорогах городского поселения, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП, с тяжкими последствиями по данным РЭГ ГИБДД ОВД по Добрянскому муниципальному району на территории городского поселения являются:

- несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям,
- нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение

правил дорожного движения пешеходами,

- управление транспортом в состоянии опьянения или, не имеющим право управления.

Одним из важных технических средств, организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме, и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества ДТП и в целом повышают комфортабельность движения. На территории городского поселения по инициативе РЭГ ГИБДД ОВД по Добрянскому муниципальному району реализуются оперативно-профилактические мероприятия, направленные на обучение водителей, детей, учащихся правилам дорожного движения, на повышение эффективности функционирования, системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются:

- выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления,
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа ДТП с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках настоящей Программы. Реализация Программы позволит повысить уровень знаний водителей, несовершеннолетних ПДД и воспитание культуры их поведения на проезжей части, сократить и (или) сохранить на том же уровне количество ДТП и пострадавших в ДТП.

Одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха на территории городского поселения является автотранспорт. Негативное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье людей особенно сказывается в летний период. Вместе с отработанными газами в атмосферу поступает более 200 вредных веществ, в том числе I и II класса опасности: оксиды углерода, оксиды азота, диоксид серы, бензол, бензапирен. Остроту этой проблемы в определенной степени, снижают зеленые насаждения, однако, их очень мало, и они не могут в полной мере противостоять значительному загрязнению атмосферы. Значительное воздействие на состояние атмосферного воздуха оказывают передвижные источники, в первую очередь автотранспорт, в

отходящих газах которого содержится более 200 вредных компонентов, в том числе канцерогенов. С точки зрения соотношения массы поступления, класса опасности и предельно-допустимого содержания в атмосферном воздухе наибольшую опасность представляют выбросы окислов азота, сернистого ангидрида, сажи, неорганической пыли с двуокисью кремния и другие.

На автотранспорт приходится более половины техногенного загрязнения атмосферы такими токсическими веществами как оксид углерода, окислы азота и углеводороды. Загрязнение придорожной территории отработавшими газами, шумом, пылевидными частицами, аэрозолями, содержащими различные токсические вещества, создает опасные для здоровья населения. Ряд транспортных выбросов входит в состав «парниковообразующих» и «озоноразрушающих» газов.

Величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистралях, но и от состояния дорожного покрытия, а также технического состояния транспорта.

Список учтенных предприятий и производств городского поселения и санитарно-защитные зоны (далее по тексту – СЗЗ) предприятий транспортной инфраструктуры приведены в таблице 8.

Таблица 8. СЗЗ городского поселения по объектам транспортной инфраструктуры

Объект	Характер деятельности	Характер деятельности по СанПиНу 2.2.1 /2.1.1.1200-03	Класс опасности и размер СЗЗ согласно новой редакции СанПиН 2.2.1 /2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
Автопарк	Стоянка и ремонт	Объекты обслуживания легковых, грузовых автомобилей с кол-вом постов не больше 10, таксомоторный парк	IV – 100 м
АЗС	-	АЗС заправки грузового и легкового автотранспорта жидким и газовым топливом	IV-100 м
Автовокзал	-	Отстойно-разворотные площадки общественного транспорта.	
Тракторная мастерская	-	Производство сельскохозяйственных деталей	V -50 м

Показатели уличной сети городского поселения, характеризующие состояние дорожного движения, указаны в таблице 9.

Таблица 9 Показатели уличной сети городского поселения

КАТЕГОРИЯ ДОРОГ И УЛИЦ	РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	ШИРИНА В КРАСНЫХ ЛИНИЯХ, М	ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ, М	ЧИСЛО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС КРИВЫХ В ПЛАНЕ, М	НАИБОЛЬШИЙ ПРОДОЛЬНЫЙ УКЛОН, ‰	ШИРИНА ПЕШЕХОДНОЙ ЧАСТИ ТРОТУАРА, М
Магистральные дороги:							
регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:							
общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40-80 (35-80)**	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	37-75 (30-75)**	3,50	4-8	400	50	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3*	90	70	1,5
	30	15-25	3,00	2	50	80	1,5
улицы и дороги в производственных и коммунально-складских зонах	50	15-25	3,50	2-4	90	60	1,5
	40	15-25	3,50	2-4	90	60	1,5
парковые дороги	40		3,00	2	75	80	-
Проезды:							
основные	40	10-11,5 (10-12)**	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	7-10 6-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
основные	-		1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-		0,75	То же	-	60	То же
Велосипедные дорожки:							
обособленные	20		1,50	1-2	30	40	-
изолированные	30		1,50	2-4	50	30	-

а) (*) С учетом использования одной полосы для стоянки легковых автомобилей.

б) (**) В сложившейся застройке.

в) Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

г) Для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м: для пропуска автобусов в часы «пик» при интенсивности более 40 ед./ч, а в условиях реконструкции – более 20 ед./ч допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8-12 м.

е) В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и тому подобное.

ж) Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории для перспективного строительства.

Таблица 10 Параметры дорожного движения городского поселения

Наименование дороги (улицы)	Протяженность (м)	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час	Тип покрытия
-----------------------------	-------------------	-------------------------	---	----------------------------------	--------------

п. Полазна					
Автомобильная дорога Пермь- Березники	2681,0	100,0	24	138	асф
Автомобильная дорога п. Полазна	1400,0	100,0	24	66	асф
пер. Авангардистов	83,0	100,0	1	1	асф
ул. Автомобилистов	450,0	100,0	2	1	асф
ул. Альпийская	261,0	100,0	2	1	пгс
пер. Апрельский	170,0	100,0	2	1	пгс
пер. Бамовский	100,0	100,0	1	1	пгс
пер. Березовый	170,0	100,0	2	1	пгс
ул. Бобровая	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Больничная	397,0	100,0	2	1	асф
ул. Буровиков	209,0	100,0	2	1	пгс
ул. Васильковая	360,0	100,0	2	1	асф
ул. Вертолетная	130,0	100,0	2	1	асф
Верхне-Садовая	600,00	100,0	2	1	пгс
ул. Виноградная	468,0	100,0	2	1	асф
ул. 8-е Марта	1050,0	100,0	2	1	пгс
пер. Водный	50,0	100,0	1	0	Пгс
ул. Восточная	350,0	100,0	2	1	пгс
ул. Возрождения	286,0	100,0	2	1	асф
ул. Весенняя	400,0	100,0	2	1	Пгс
ул. Ветеранов войны	830,0	100,0	2	1	пгс
ул. Всенародная	690,0	100,0	2	1	пгс
ул. Газовиков	730,0	100,0	2	1	асф
ул. Геологов	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Горького	210,0	100,0	2	1	асф
ул. Дальняя	920,0	100,0	2	1	пгс
ул. Дачная	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. 9-е Мая	668,0	100,0	2	1	асф
ул. Демидковская	868,0	100,0	2	1	асф
ул. Дивьянская	1000,0	100,0	2	1	пгс
пер. Дорожный	230,0	100,0	2	1	асф
ул. Дружбы	920,0	100,0	2	1	асф
ул. Еловая	1000,0	100,0	2	1	пгс
ул. Есенина	400,0	100,0	2	1	асф
пер. Заводской	100,0	100,0	2	1	асф
ул. Заречная	600,0	100,0	2	1	пгс
ул. Звездная	260,0	100,0	2	1	асф
ул. Зеленая	600,0	100,0	2	1	пгс
ул. Инженерная	150,0	100,0	2	1	пгс
ул. Камская	350,0	100,0	2	1	пгс
ул. Кедровая	390,0	100,0	2	1	асф
ул. Кленовая	300,0	100,0	2	1	асф
ул. Клубная	635,0	100,0	2	1	пгс
ул. Ключевая	770,0	100,0	2	1	пгс
ул. Коммунистическая	1207,0	100,0	2	1	пгс
пер. Комсомольский	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Космонавтов	540,0	100,0	2	1	пгс
ул. Красногвардейская	1130,0	100,0	2	1	пгс
ул. Культуры	680,0	100,0	2	1	асф

ул. Лазаревская	400,0	100,0	2	1	пгс
ул. Ларионовская	205,0	100,0	2	1	пгс
пер. Лазаревский	300,0	100,0	2	1	пгс
ул. Лесная	190,0	100,0	2	1	пгс
пер. Лесной	150,0	100,0	2	1	пгс
ул. Лежгиха	890,0	100,0	2	1	пгс
ул. Лермонтова	250,0	100,0	2	1	пгс
ул. Линейная	100,0	100,0	2	1	пгс
ул. Луговая	1080,0	100,0	2	1	пгс
ул. Малый Посад	350,0	100,0	2	1	пгс
ул. Малевича	320,0	100,0	2	1	асф
ул. Малиновая	450,0	100,0	2	1	асф
пер. Малый	50,0	100,0	1	0	пгс
ул. Майская	540,0	100,0	2	1	пгс
ул. Матросова	500,0	100,0	2	1	пгс
ул. Мира	1020,0	100,0	2	1	пгс
пер. Мичуринский	360,0	100,0	2	1	пгс
ул. Молодежная	230,0	100,0	2	1	пгс
пер. Моховский	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Набережная	980,0	100,0	2	1	асф
ул. Нагорная	550,0	100,0	2	1	пгс
ул. Нефтяников	1550,0	100,0	2	1	асф
пер. Нефтяников	80,0	100,0	1	0	пгс
пер. Новостроевский	200,0	100,0	2	1	пгс
пер. Октябрьский	202,0	100,0	2	1	асф
ул. Онянова	700,0	100,0	2	1	пгс
бульвар Оптимистов	300,0	100,0	2	1	асф
пер. Осенний	180,0	100,0	2	1	асф
пер. Охотничий	300,0	100,0	2	1	пгс
ул. Павлика Морозова	980,0	100,0	2	1	асф
ул. Пальниковская	240,0	100,0	2	1	пгс
ул. Парковая	1475,0	100,0	3	2	асф
пер. Песчаный	180,0	100,0	2	1	пгс
ул. Первомайская	370,0	100,0	2	1	пгс
ул. Пермская	630,0	100,0	2	1	пгс
ул. Пионерская	250,0	100,0	2	1	пгс
ул. Пихтовая	350,0	100,0	2	1	асф
ул. Победы	470,0	100,0	2	1	пгс
ул. Подгорная	890,0	100,0	2	1	пгс
ул. Подлесная	400,0	100,0	2	1	пгс
ул. Полевая	315,0	100,0	2	1	пгс
ул. Посадская	557,0	100,0	2	1	пгс
ул. Правобережная	1700,0	100,0	3	2	пгс
ул. Преображенская	210,0	100,0	2	1	пгс
ул. Пролетарская	930,0	100,0	2	1	пгс
ул. Промышленная	100,0	100,0	2	1	пгс
ул. Пушкина	300,0	100,0	2	1	асф
ул. Пяткина	980,0	100,0	2	1	асф
ул. 50 лет Октября	823,0	100,0	2	1	асф
ул. Рабочая	420,0	100,0	2	1	Пгс
ул. Радужная	475,0	100,0	2	1	асф
ул. Революции	800,0	100,0	2	1	асф

пер. Романтиков	83,0	100,0	1	0	асф
ул. Садовая	350,0	100,0	2	1	пгс
ул. Связистов	260,0	100,0	2	1	пгс
пер. Серебряный	104,0	100,0	2	1	пгс
ул. Сибирская	592,0	100,0	2	1	пгс
ул. Сиреневая	370,0	100,0	2	1	асф
ул. Слободская	610,0	100,0	2	1	пгс
ул. Советская	300,0	100,0	2	1	пгс
ул. Совхозная	480,0	100,0	2	1	пгс
пер. Солнечный	100,0	100,0	2	1	пгс
ул. Сосновая	200,0	100,0	2	1	пгс
пер. Спортивный	600,0	100,0	2	1	асф
пер. Спортивный-1	195,0	100,0	2	1	пгс
пер. Спортивный-2	444,0	100,0	2	1	пгс
ул. Строителей	125,0	100,0	2	1	асф
ул. Техническая	140,0	100,0	2	1	асф
ул. Тимирязева	244,0	100,0	2	1	пгс
пер. Тихий	100,0	100,0	2	1	пгс
ул. Тракторная	900,0	100,0	2	1	пгс
пер. Транспортный	280,0	100,0	2	1	асф
ул. Трудовая	260,0	100,0	2	1	пгс
ул. Школьная	250,0	100,0	2	1	пгс
ул. Цветочная	465,0	100,0	2	1	асф
ул. Уральская	1740,0	100,0	3	2	Асф+пгс
ул. Хохловская	900,0	100,0	3	2	асф
ул. Художника Субботина-Пермяка	1079,0	100,0	3	2	асф
пр. Художников	301,0	100,0	2	1	асф
ул. Чусовская	144,0	100,0	2	1	пгс
проезд Электронный	350,0	100,0	2	1	асф
пер. Энергетиков	376,0	100,0	2	1	пгс
ул. Энтузиастов	164,0	100,0	2	1	асф
ул. Юбилейная	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Южная	120,0	100,0	2	1	пгс
ул. Яблонева	240,0	100,0	2	1	асф
ул. Ямская	150,0	100,0	2	1	пгс
пер. Ясный	50,0	100,0	1	0	пгс
д. Ивановка					
ул. Ивановская	1030,0	100,0	3	2	асф
д. Заборье					
пер. Дачный	190,0	100,0	2	1	пгс
ул. Луговая	405,0	100,0	2	1	пгс
пер. Полевой	310,0	100,0	2	1	пгс
ул. Светлая	600,0	100,0	2	1	пгс
1-й Светлый переулок	360,0	100,0	2	1	пгс
2-й Светлый переулок	470,0	100,0	2	1	пгс
пер. Синичкин	125,0	100,0	2	1	пгс
Хохловский тракт	670,0	100,0	2	1	пгс
ул. Центральная	710,0	100,0	2	1	пгс
д. Константиновка					
ул. Центральная	760,0	100,0	2	1	асф
д. Мохово					

пер. Ближний	230,0	100,0	2	1	пгс
пер. Болотный	160,0	100,0	2	1	пгс
пер. Дальний	440,0	100,0	2	1	пгс
ул. Журавлиная	400,0	100,0	2	1	Пгс
ул. Земляничная	1600,0	100,0	2	1	пгс
ул. Любимая	300,0	100,0	2	1	пгс
ул. Моховая	770,0	100,0	2	1	пгс
ул. Народная	430,0	100,0	2	1	пгс
ул. Новая	190,0	100,0	2	1	пгс
ул. Озерная	200,0	100,0	2	1	пгс
ул. Покровская	820,0	100,0	2	1	пгс
ул. Раздольная	890,0	100,0	2	1	пгс
ул. Родниковая	220,0	100,0	2	1	пгс
ул. Рябиновая	400,0	100,0	2	1	пгс
ул. Центральная	240,0	100,0	2	1	пгс
ул. Встречная	564,0	100,0	2	1	
пер. Закатный	170,0	100,0	2	1	
ул. Заветная	520,0	100,0	2	1	
ул. Просторная	370,0	100,0	2	1	
пер. Тенистый	282,0	100,0	2	1	
пер. Светлый	154,0	100,0	2	1	
пер. Рассветный	122,0	100,0	2	1	
д. Н. Задолгое					
ул. Зеленая	183,0	100,0	2	1	
ул. Малая Тракторная	260,0	100,0	2	1	
ул. Полевая	440,0	100,0	2	1	
ул. Полазненская	520,0	100,0	2	1	
ул. Прохладная	340,0	100,0	2	1	
ул. Прудная	160,0	100,0	2	1	
ул. Тракторная	600,0	100,0	2	1	
ул. Юбилейная	400,0	100,0	2	1	
пер. Юбилейный	367,0	100,0	2	1	
ул. Чусовская	260,0	100,0	2	1	
д. Пеньки					
пер. Лесной	210,0	100,0	2	1	
пер. Родниковый	240,0	100,0	2	1	
ул. Солнечная	767,0	100,0	2	1	
ул. Центральная	650,0	100,0	2	1	
д. Бесово					
ул. Лунежская	643,0	100,0	2	1	
ул. Заповедная	450,0	100,0	2	1	
д. Демидково					
Ул. Курортная	300,0	100,0	2	1	
Ул. Лесная	600,0	100,0	2	1	
ул. Подгорная	500,0	100,0	2	1	
ул. Солнечная	600,0	100,0	2	1	
д. Зуята					
ул. Речная	186,0	100,0	2	1	

В таблице 11 Программы сформирован сводный отчет о состоянии автодорог п. Полазна, подлежащих капитальному ремонту на 2018-2020 года.

Таблица 11 Сводный отчет по автодорогам п. Полазна

Район	Автодорога (улица)	Начало участка, км	Конец участка, км	Тип покрытия	Средняя ровность IRI м/км	% дефектов с оценкой < 2,5 балла	Дефекты покрытия по ОДН 218.0.006-2002
Полазненское городское поселение	ул. Автомобилистов	0,000	0,137	ЩПГС	14,1	100%	Поперечные волны, сдвиги
		0,137	0,516	а/бетон	12,3	100%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
		0,561	0,880	а/бетон	12,1	69%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2 - 3 м, частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Дальняя	0,000	0,492	а/бетон	6,0	100%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2 - 3 м, сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%
Полазненское городское поселение	пер. Заводской	0,000	0,193	ЩПГС	18,5	100%	Поперечные волны, сдвиги

Полазненское городское поселение	ул. Звездная	0,100	0,260	а/бетон	14,3	100%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1 - 2 м, сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %
Полазненское городское поселение	ул. Кедровая	0,000	0,410	а/бетон	17,0	100%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1 - 2 м, сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %
Полазненское городское поселение	ул. Кленовая	0,000	0,300	а/бетон	16,3	100%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1 - 2 м, сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %
Полазненское городское поселение	ул. Пушкина	0,000	0,370	ж/б плиты	11,4	100%	Разрушение поперечных и продольных швов, ступеньки в швах, перекося плит, сколы углов плит
Полазненское городское поселение	ул. Культуры	0,000	0,340	а/бетон	13,9	33%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Малиновая	0,000	0,140	а/бетон	10,1	100%	Сетка трещин на площади более

поселение							10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %, частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Майская	0,050	0,380	а/бетон	17,2	100%	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %, частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
		0,380	0,510	ЩПГС	18,6	100%	Поперечные волны, сдвиги
Полазненское городское поселение	ул. Набережная	0,000	0,490	а/бетон	22,9	100%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
		0,490	0,865	а/бетон	18,2	100%	
		0,935	1,630	а/бетон	16,8	72%	
		1,930	3,335	а/бетон	9,1	95%	
Полазненское городское поселение	пер. Октябрьский	0,000	0,215	а/бетон	18,5	51%	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 30 -10 %, частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)

Полазненское городское поселение	ул. П. Морозова	0,000	0,550	а/бетон	10,9	100%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Пяткина	0,000	0,570	ЩПГС	14,3	100%	Поперечные волны, сдвиги
		0,630	1,055	а/бетон	13,7	20%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Радужная	0,025	0,480	ЩПГС	16,2	100%	Поперечные волны, сдвиги
Полазненское городское поселение	пер. Спортивный	0,000	0,340	а/бетон	14,8	31%	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 60 - 30 %, частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Цветочная	0,000	0,485	ЩПГС	15,8	100%	Поперечные волны, сдвиги
Полазненское городское поселение	ул. Уральская, Участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по ул. Уральская	0,000	0,590	а/бетон	14,5	100%	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90 - 60 %
Полазненское городское поселение	ул. Уральская, Участок № 2 от ул. Хохловская до ул. 50 лет Октября	0,680	1,020	а/бетон	18,8	100%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние

							между выбоинами 1 - 4 м)
Полазненское городское поселение	ул. Хохловская	0,000	0,615	а/бетон, ж/б плиты	15,2	95%	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 1 - 4 м), перекося плит
Полазненское городское поселение	ул. Горького	0,010	0,215	ж/б плиты	11,2	100%	Разрушение поперечных и продольных швов, ступеньки в швах, перекося плит, сколы углов плит
Полазненское городское поселение	ул. Энтузиастов	0,000	0,190	а/бетон	12,5	100%	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 60 - 30 %

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Полазненского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В настоящее время уровень автомобилизации составляет 432 автомобилей на 1000 жителей. В Генеральном плане расчетный уровень автомобилизации, автомобилей на 1000 человек: 450 автомобилей на 2025 год.

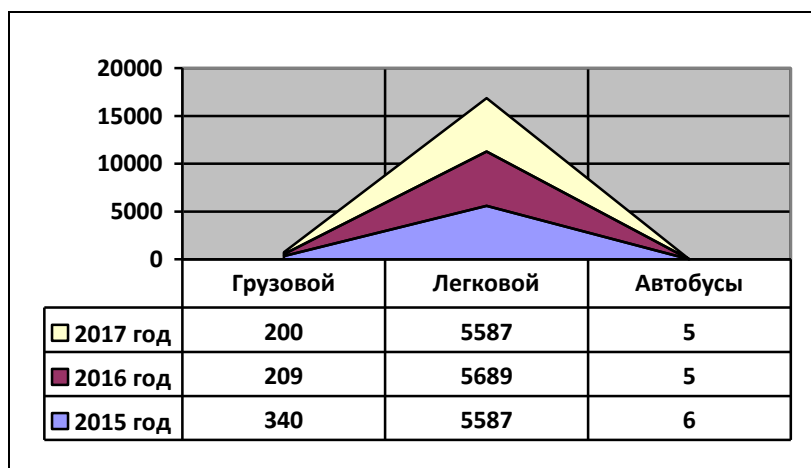
Таблица 12 Состав парка транспортных средств городского поселения

№ п/п	Тип	2015 год	2016 год	2017 год
1	Грузовой	340	209	200
2	Легковой	5587	5689	5587
3	Автобусы	6	5	5
	Всего	5933	5903	5792

В целом за период 2015 – 2017 годы, отмечается незначительные изменения динамики транспортных средств.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, в пределах участков предприятий, и на придомовых участках жителей городского поселения, на стоянках.

Рисунок 2 Диаграмма изменения транспортных средств по составу



Стоит отметить, что за период с 2015 года по 2017 год, в городском поселении наблюдается снижение уровня автомобилизации населения на 2,8 % в 2017 году, по отношению к уровню 2015 года. Снижение показателя наблюдается за счет снижения единиц грузового и пассажирского транспорта. Вследствие введения в эксплуатацию объезда п. Полазна движение грузового транспорта выведено из центральной части п. Полазна. За период с 2015 года по 2017 год величина обеспеченности парковочными местами без выраженной динамики.

Таблица 13 Оценка уровня автомобилизации населения, обеспеченность парковочными местами в городском поселении

Показатели		2015 год	2016 год	2017 год
Общая численность населения, тысяч человек		13253	13323	13385
Количество автомобилей у населения, единиц		5933	5903	5792
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.		447	443	432
Изменение уровня автомобилизации к 2017 году, %		-	-	-
Обеспеченность парковочными местами, машино-мест на 1000 жителей	гостевая стоянка	8	8	8
	гаражный кооператив	25	25	25
Обеспеченность парковочных мест на открытых приобъектных стоянках, %		100	100	100
Изменение уровня обеспеченности парковочными местами к 2017 году, %		-	-	-

В таблице 14 Программы отражен перечень индивидуальных гаражей и гаражных кооперативов на территории Полазненского городского поселения.

Таблица 14 Перечень индивидуальных гаражей и гаражных кооперативов

Наименование объекта	Местоположение земельного участка	Целевое назначение
Гаражный кооператив "Кама-1"	ул. Спортивная	автогаражи
Гаражный кооператив "Кама"	ул. Спортивная	автогаражи
Гаражный кооператив по ул. Дружбы (напротив дома 14)	ул. Дружбы, (напр.д.14)	автогаражи
Гаражный кооператив "Спорт"	ул. Спортивная	автогаражи
Гаражный кооператив "Луч" (расторжение от 18.03.2011 № 262)	в районе нем. котельной	автогаражи
Гаражный кооператив	ул. Нефтяников (у дома 14)	автогаражи
Гаражный кооператив "Нефтяник"	ул. Нефтяников (за домом 26,28)	автогаражи
Гаражный кооператив №13	ул. 50 лет Октября	автогаражи
Гаражный кооператив "Карьер"		автогаражи
Гаражный кооператив "Южный-1"	ул. Дружбы (за домом №17)	автогаражи
Гаражный кооператив "Южный-2"	ул. Дружбы (за домом №17)	автогаражи
Гаражный кооператив "Южный-3"	ул. Дружбы (за домом №17)	автогаражи
Гаражный кооператив "Южный-4"	ул. Дружбы (за домом,17)	автогаражи
Гаражный кооператив "Южный-5"	ул. Дружбы (за домом №17)	автогаражи
Автогаражный кооператив "Радуга-2"	ул. Пяткина, во дворе дома №27	для размещения существующих гаражей
Автогаражный кооператив "Радуга-2"	ул. Пяткина, во дворе дома №27	для размещения земель общего пользования
Гаражный кооператив "Медик"	ул.50 лет Октября	автогаражи
Гаражный кооператив "Хохловский"	ул. Хохловская	автогаражи
Гаражный кооператив "Хохловский"	ул. Хохловская	автогаражи
Гаражный кооператив "Дорожник"	ул. 50 лет Октября	автогаражи
Гаражный кооператив "Околица"	ул. Спортивная	автогаражи
Лодочно-гаражный кооператив "Песчаный"	на берегу пруда ул. Лежгиха	гаражи
Лодочно-гаражный кооператив "Мирный"	берег ул. Мира	гаражи
Лодочно-гаражный кооператив "Волна"	на берегу Кам.водохран. ул. Набережная	гаражи
Лодочно-гаражный потребительский кооператив "Прибой"	п. Полазна, ул. Набережная	гаражи

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный спрос населения городского поселения на городские пассажирские перевозки полностью удовлетворяется предприятиями и частными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки.

По территории п. Полазны организованы 2 автобусных маршрута: от ул. 50 лет Октября до церкви и до Демидовских садов. Один осуществляется ООО «УТТ «Полазнанефть», другой - частным предпринимателем. Таким образом, автобусным сообщением обслуживается часть населения, проживающего вдоль основной транспортной оси - автодороги Пермь-Березники. В п. Полазне также организована работа частного такси.

Деревни Мохово, Зуята и часть деревни Заборье не попадают в зону получасовой и даже часовой доступности автобусным сообщением.

Автостанцией п. Полазны по ул. Трухина, д. 56 обслуживаются краевые и межмуниципальные автобусные маршруты:

- краевые связывают город Пермь с городами Александровск, Березники, Березники (через Добрянку), Красновишерск, Соликамск, Добрянку;
- межмуниципальные соединяют город Пермь с п. Всеволодо Вильва (через г. Александровск), п. Ныроб (через г. Соликамск), с. Нижний Лух (через Добрянку), п. Яйва, с п. Полазной и Добрянку с с. Усть Гаревая (через г. Пермь).

Пассажирские перевозки на территории Полазненского городского поселения по автобусному маршруту - Добрянка-Пермь и рейс № 530 по маршруту Полазна-Пермь (рейс № 175 Пермь – Полазна) осуществляются ОАО «Добрянское АТП». Продолжительность маршрутов около 39,0 км. Расписание автобусных маршрутов представлено на сайте [http://busik24.com/avtobusy/palniki\(povorot\),permskij-kraj/polazna/](http://busik24.com/avtobusy/palniki(povorot),permskij-kraj/polazna/). Проходящие рейсы через городское поселение - Добрянку, Березники, Бесмеята, Вогулка, Горы, Дачи (45 км), Дивья, Соликамск, Усть-Гаревая.

Ежедневно на маршрутах регулярных перевозок задействованы автобусы среднего класса и малого класса. Автобусы выходят на линию ежедневно. Парк автобусов, оказывающий услуги по пассажирским перевозкам имеет износ около 50%.

В транспортных организациях существует график дежурств контроля на линиях автобусных маршрутов, где контролеры осуществляют контроль правильного заполнения учётного листа, выдача билетов пассажирам, движение автобусов по расписанию. Контроль на линиях проводится 1 раз в месяц. За 2016 год по маршруту г. Пермь осуществлено 2,769 рейсов. С 2014 года наблюдается стабильное увеличение пассажиропотока, что в перспективе потребует оптимизации маршрутной сети городской поселения.

В таблице 15 представлена динамика количества перевезенных пассажиров с 2014 по 2016 года, с разбивкой по годам.

Таблица 15 Динамика количества перевезенных пассажиров за 2014-2016 годы

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год
Количество перевезенных пассажиров, тысяч человек	181,092	218,0	269,653

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение в городском поселении осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Общая протяженность тротуаров 18,495 км, состояние удовлетворительное. Система внутрипоселенческих улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение также развито. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории городского поселения, составляет 5,6 % от общего количество автомобилей в городском поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Организация дорожного движения на территории п. Полазна осуществляется по улицам: Трухина, Революция. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

На территории городского поселения грузовые и пассажирские перевозки осуществляют автотранспортные предприятия ООО «УТТ «Полазнанефть», ОАО «Добрянское АТП» и частные предприниматели. «ООО «УТТ «Полазнанефть», начиная с 50-х годов, вместе с развитием бурения и нефтедобычи в этом регионе, выполняет производственные задачи предприятий нефтяников. Объем перевозок и грузооборот 2 из этих компаний отчетный год приведен в таблице 16 Программы.

Таблица 16 Объем перевозок и грузооборот на территории городского поселения

Наименование предприятия	Перевезено грузов, тыс. т	Грузооборот, тыс. тонн./км
ООО УТТ «Полазнанефть»	12,0	3425,9
УТТ пгт Полазна	29,1	5382,5
Итого:	41,1	8808,4

Анализ работы этих предприятий показывает ежегодное увеличение всех основных экономических показателей.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам с предприятиями коммунального комплекса разных форм собственности. Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта в городском поселении организованы СТО. Коммунальные и дорожные службы на территории городского поселения ООО «Теплосервис», ТОП «Полазна», Пермский районный филиал ЗАО «Газпром газораспределение Пермь», ОАО «Исток», ООО «Полазненская ремонтная компания», ООО «Автомост-Капитал», ОАО «ЭнергоАльянс». Пермский районный филиал ЗАО «Газпром газораспределение Пермь» имеет технику марки УАЗ 390995 оборудованные радиостанцией, сиреной, проблесковыми маячками, укомплектованными инструментом, материалами, приборами контроля, оснасткой и приспособлениями в количестве 2 штуки.

ОАО «Исток» - УАЗ (аварийный) – 1 единица, оборудован мотопомпой, HONDA - 1 единица, экскаватор - 1 единица, УАЗ (вахта) – 1 единица.

ООО «Полазненская ремонтная компания» - мини-погрузчик DIGGER 5700 - 1 единица, автомобиль «Нива».

ООО «Камал» - грейдер – 1 штука, трактора: Т-150 – 6 штук, ДТ-75-1 штука, МТЗ-1221-1 штука.

Для более качественного обслуживания дорог и эффективного ведения дорожного хозяйства необходимо обновлять парк транспортных средств и дорожного оборудования.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2017 году на территории Пермского края совершено 132 ДТП, в том числе с участием мототранспорта, в которых 13 человек погибли и 155 получили травмы. По вине водителей мототранспорта произошло 91 ДТП, в которых 7 человек погибли и 107 получили травмы, причинами которых послужили: превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, управление мототранспортом в состоянии опьянения или не имеющими право управления. Основными видами ДТП в городе являются столкновение транспортных средств, наезды на пешеходов, наезды на препятствие. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения (далее по тексту – ПДД) водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. При этом наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению

ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. За период с 2015 года по 2017 года доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими составляет 0,2 %, что не превышает установленный показатель (3,6 %) в границах городского поселения. За период с 2015 года по 2017 года доля функционирующих стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, от общего количества стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, составляет 100 %, что превышает установленный показатель (0,5 %) в границах городского поселения. За период с 2015 года по 2017 года доля пешеходных переходов, соответствующих требованиям национальных стандартов, к общему количеству пешеходных переходов, составляла 20,0 %, что ниже предельного показателя, а в 2017 году увеличилась до 40,0 %, что превысило установленный показатель (0,25 %). За 2017 год на территории городского поселения зарегистрировано 29 ДТП, это на 12,0 % меньше, чем за аналогичный период 2016 года (34 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 30 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

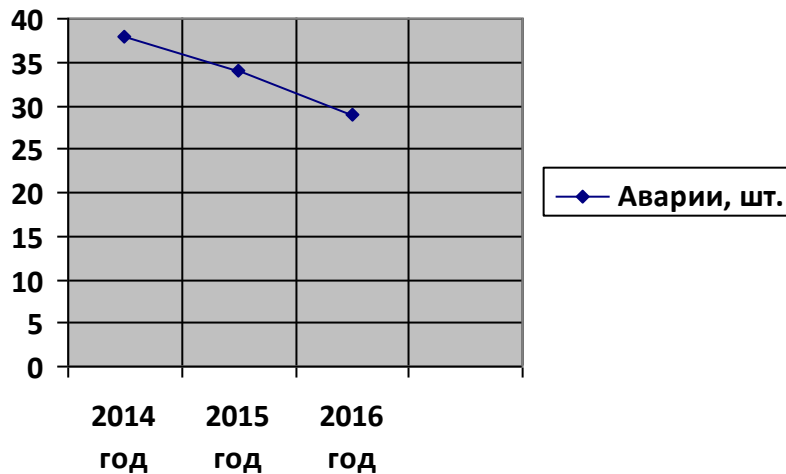
Таблица 17 Анализ аварийности по ДТП в городском поселении

Параметры	2015 год	2016 год	2017 год
Доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими, %	0,2	0,2	0,2
Доля функционирующих стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, от общего количества стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, %	100	100	100
Доля пешеходных переходов, соответствующих требованиям национальных стандартов, к общему количеству пешеходных переходов, %	20	30	40
Количество аварий, штук	38	34	29

Рисунок 3 Оценка дорожной ситуации городского поселения

Таблица
Пороговые
значения
целевых
показателей
безопасности
дорожного
движения

18



Показатель/пороговые значения по годам, %	2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023	2024-2025
Количество ДТП на сети дорог местного значения на 1 тысячу автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Доля ДТП, возникновению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве ДТП	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01
Количество мест концентрации ДТП	1	1	1	1	1
Доля ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	0,01	0,01	-	-	-
Доля ДТП по вине пешеходов	0,12	0,08	0,08	0,08	0,08
Доля спасенных людей аварийно-спасательными службами при выезде на ДТП	-	100	100	100	100

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отрабатывшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Продукты из нефти, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает

отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80 %. Более 80 % всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух городского поселения, являются углеводороды. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания (далее по тексту - ДВС) содержат до двухсот компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фото-оксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и другие. Фото-оксиданты биологически активные, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Использование железнодорожного транспорта во внешних связях городского поселения затруднено, поскольку городское поселение находится на удалении от железнодорожных магистралей. Хотя ближайшая к городскому поселению железнодорожная станция Пальники находится в 15 км от него на трассе «Пермь-Соликамск-Березники» (174 км), железнодорожные связи южного и широтного направлений целесообразнее осуществлять через Пермский железнодорожный вокзал.

Основными проблемами непосредственно пассажирского автотранспорта являются высокая себестоимость пассажиро-километра, изношенность автопарка и ремонтно-технической базы. Для улучшения качества работы автотранспорта необходимо обновление автомобильного парка.

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Категории улиц и дорог городского поселения следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 19.

Таблица 19 Классификация улиц и дорог городского поселения

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги регулируемого движения	Транспортная связь между районами городского округа на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне
районного значения: транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории микрорайонов, выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков для движения легковых автомобилей
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри микрорайонов (кварталов)
велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам.

1. Главные улицы, как правило, выделяются из состава транспортно-пешеходных, пешеходно-транспортных и пешеходных улиц и являются основой архитектурно-планировочного построения общегородского центра.
2. В зависимости от величины и планировочной структуры городского округа, объемов движения указанные основные категории улиц и дорог допускается применять в неполном составе.
3. В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта с организацией автобусно-пешеходного движения.
4. Вдоль проездов должны предусматриваться места для временного складирования снега, счищаемого с проездов, в виде полос с твердым покрытием шириной не менее 1,5 м.

В настоящей Программе предусматриваются основные мероприятия по реконструкции и строительству улиц и дорог, а также других объектов транспортной инфраструктуры, представленные в таблице 20.

Таблица 20 Перечень мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог городского поселения

Наименование	Технические параметры	Очередность реализации, год
Капитальный ремонт участков дороги в п. Полазна	2,929 км по ул. Автомобилистов, 0,492 км ул. Дальняя, 0,193 км пер. Заводской, 0,36 км ул. Звездная, 0,41 км ул. Кедровая, 0,3 км ул. Кленовая, 0,37 км ул. Пушкина, 0,34 км ул. Культуры, 0,14 ул. Малиновая, 1,32 км ул. Майская, 0,215 км пер. Октябрьский, 0,550 км ул. П. Морозова, 2,255 км ул. Пяткина, 0,505 км ул. Радужная, 0,340 км пер. Спортивный, 0,485 км ул. Цветочная, 0,590 км ул. Уральская, участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по ул. Уральская, 1,7 км ул. Уральская, участок № 2 от ул. Хохловская до ул. 50 лет Октября, 0,615 км ул. Хохловская, 0,225 км ул. Горького, 0,190 ул. Энтузиастов.	2018-2020
В п. Полазна строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор»	асф, 5,4 км	2025
В п. Полазна реконструкция улицы Коммунистическая для магистрали общегородского значения	асф 1,207 км	2025
На территории д. Заборье строительство улицы Центральная (от автодороги Полазна –Мохово до ул. Луговая)	асф 2,4 км	2025
На территории д. Нижнее Задолгое - строительство магистральной улицы от автодороги Пермь-Березники до ул. Тракторная	асф 4,5 км	2025

Предполагается обновление парка городских автобусов, модернизация ремонтно-эксплуатационной базы пассажирского автопредприятия, а также дальнейшая организация сети коммерческих маршрутов автобусов малой вместимости.

Остановки общественного транспорта размещены на магистральной сети в основном за перекрестками. Расстояние между остановочными пунктами и плотность проектной сети общественного транспорта обеспечивают дальность пешеходных подходов к остановкам не превышающую 400 м, что соответствует нормативам для климатического подрайона.

Для определения площадей территорий, необходимых для размещения гаражей-боксов, принадлежащих индивидуальным владельцам, принимается нормативный показатель площади 30 м² на 1 машино-место. Предусматривается размещение стоянок для легковых автомобилей у зданий общественного назначения, торговых объектов, во дворах жилых групп для их жителей. Емкость стоянок (при нормативной площади – 25 м² на 1 машино-место и обеспеченности 450 автомобилей на расчетный срок Генерального плана).

2.12. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации (утверждена Губернатором Пермского края 26.01.2017 г.);
8. Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды» в Полазненском городском поселении в 2018-2022 году», утвержденная Постановлением Администрации Полазненского городского поселения Добрянского района Пермского края 09.08.2017 г.;
9. Генеральный план Полазненского городского поселения, утвержденный решением Думы Полазненского городского поселения от 27.09.2012 г. № 468.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована. Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети городского поселения, осуществляется в соответствии с нормативом финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемом в Методических рекомендациях, утвержденных Минтранс России 01.01.2012 г.. В таблице 21 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования городского поселения.

Таблица 21 Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского поселения

№ п/п	Классификация автомобильных дорог	Единица измерения	Норматив по автомобильным дорогам:		
			содержание	ремонт	капитальный ремонт
			с учетом НДС		
1	Улицы и дороги местного значения	руб./км	1 969,996	11 717,955	68 790,139
2	Проезды	руб./км	509,259	7 731,836	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения конкурсных процедур, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Капитальный ремонт осуществляется при наличии финансовой возможности краевого и местного бюджетов, в силу высокой стоимости работ.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения осуществляется путем предоставления из краевого бюджета субсидий, софинансирования на указанные виды работ.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения

Финансовой основой реализации настоящей Программы являются средства бюджета городского поселения, краевого бюджета, федерального бюджета. Привлечение средств краевого бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Администрация Полазненского городского поселения будет участвовать в получении субсидий из краевого бюджета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным местным бюджетом Администрации Полазненского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования в рамках дорожного фонда городского поселения.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского поселения, должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, капитальный и текущий ремонт дорог).

Поддержание существующей инфраструктуры транспорта осуществляется за счет средств местного бюджета, а также за счет организаций, осуществляющих свою деятельность на территории городского поселения.

Таблица 22 Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы, с разбивкой по годам

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		местный бюджет	краевой бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства
2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	-
2018 год	6366,75	2117,5	1714,0	2535,25	-
2019 год	14308,25	6907,0	4866,0	2535,25	-
2020 год	4407,75	1699,0	173,50	2535,25	-
2021 год	5137,34	1112,4	2000,0	2024,94	-
2022 год	5137,34	1112,4	2000,0	2024,94	-
2023 год	5137,34	1112,4	2000,0	2024,94	-
2024 год	5137,34	1112,4	2000,0	2024,94	-
2025 год	5137,34	1112,4	2000,0	2024,94	-
2017-2025 года	50796,45	16285,50	16753,50	17730,45	-

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежеквартальному уточнению в установленном порядке при внесении изменений в утвержденный бюджет исходя из возможностей местного бюджета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Полазненского городского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Полазненского городского поселения

В Программе принимается за основу определение перспективной численности населения согласно утвержденному Генеральному плану. Программой выбрано направление относительной стабилизации численности населения (позитивный сценарий), так как иная позиция является тупиковой, не способной к развитию. Таким образом, прогноз опирался на следующие методы и статистические данные:

1. Численность населения городского поселения за последние годы.
2. Метод передвижки возрастов.
3. Прогноз, выполненный схемой территориального планирования Пермского края.

4. Учет позитивного влияния, выполнения мероприятий Генерального плана.

Прогноз численности населения представлен в таблице 2 настоящей Программы.

Перечень мероприятий развития жилищного фонда приведено в таблице 6 настоящей Программы.

В таблице 23 выполнен прогноз транспортного спроса по автомобильному транспорту городского поселения.

3.2. Прогноз транспортного спроса Полазненского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Полазненского городского поселения

Таблица 23 Прогноз транспортного спроса по автомобильному транспорту

Период, года	2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023	2024-2025
Транспортный спрос, %	1,14	1,17	1,23	1,29	2,14
Объем передвижения населения, тыс. человек	269,653	277,7	291,6	306,2	321,5
Средний объем перевозок грузов, тысяч тонн	41,1	42,3	44,4	46,6	49,0

Количество легковых автомобилей рассчитывается, исходя из уровня автомобилизации, принимаемого для различных сроков строительства.

Таблица 24 Количество легковых автомобилей

Расчетный срок Программы	Количество автомобилей на 1000 жителей	Общий парк индивидуальных владельцев, единиц
2025 год	450	6943

В среднесрочной перспективе, по мере роста узнаваемости и привлекательности городского поселения, важная мера по развитию транспорта - организация регулярного автобусного сообщения между всеми населенными пунктами городского поселения, в том числе посредством маршрутных такси. Необходим также перевод автовокзала в п. Полазна вахтовых перевозок на обслуживание нужд городских пассажирских перевозок (отстой автобусов, медосмотры), а также междугородних перевозок. При этом наряду с выполнением функционально необходимых работ, работы по обустройству автовокзала в целях поддержки местной идентичности целесообразно осуществить обустройство здания автостанции.

Для обеспечения безопасности и комфорта пешеходного движения Программой предусматривается поэтапное благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров. Также необходимо предусматривать светофорное регулирование на перекрестках.

Предполагается обновление парка автобусов, модернизация ремонтно-эксплуатационной базы пассажирского автопредприятия, а также дальнейшая организация сети коммерческих маршрутов автобусов малой вместимости. Обновление техники выполняется за счет средств собственника.

Остановки общественного транспорта размещены на магистральной сети в основном за перекрестками. Расстояние между остановочными пунктами и плотность проектной сети общественного транспорта обеспечивают дальность пешеходных подходов к остановкам не превышающую 400 м, что соответствует нормативам для климатического подрайона.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском поселении. Исходя из данных в таблице 23 настоящей Программы, транспортный спрос возрастет на конец реализации мероприятий настоящей Программы и Генерального плана. Данное увеличение в городском поселении соответствует запланированному сценарию, предусмотренному настоящей Программой. Основным видом транспорта является автомобильный транспорт. Количество легковых автомобилей на этап реализации Программы рассчитано в таблице 24 настоящей Программы.

В расчетный период с 2017 года по 2025 года железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в городском поселении не планируется.

Основным видом общественного транспорта является автобус.

В целях обеспечения качественного обслуживания пассажирских перевозок планируется осуществлять проведение открытых конкурсов на право выполнения пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

В целях оперативного регулирования движения транспортных средств, с соблюдением графика работы и требований безопасности дорожного движения, предлагается проведение обследований автомобильных дорог общего пользования с регулярным автобусным сообщением, осуществляемых межведомственной комиссией. Проведение проверок работы пассажирского транспорта в целях систематического контроля, за соблюдением расписания движения автобусов, их технического состояния, наличия необходимых требований к оснащению автобусов информационными материалами, за качественной работой контролеров. Для обеспечения безопасности пассажирских перевозок предлагается приобретение пассажирских автобусов (низко-польных или полу-низкопольных). В городском поселении, в случае невозможности обеспечения нормативной пешеходной доступности остановок общественного пассажирского транспорта, допускается устройство маршрутных и частных такси.

Социальный эффект предусматривает проведение комплекса мероприятий по развитию транспортного обслуживания населения и обеспечения доступности пассажирских перевозок для всех слоев населения, за счет сдерживания тарифа для населения на проезд в транспорте.

Вид общественного пассажирского транспорта следует выбирать на основании расчетных пассажиропотоков и дальностей поездок пассажиров. Провозная способность различных видов транспорта, параметры устройств и сооружений (платформы, посадочные площадки) определяются на расчетный период по норме наполнения подвижного состава - 4 чел./м² свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта. Линии общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Полазненского городского поселения

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, контроля над перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог. В том числе повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки комплексной схемы организации дорожного движения и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей: увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100 %; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем до 2,0 км в год; проектирование и строительство основных улиц на территории городского поселения.

Таблица 25 Прогноз развития дорожной сети в городском поселении

№	Показатель прогноза дорожной сети	Единица измерения	Современное состояние	2025 год
1	Протяженность автомобильных дорог по городскому поселению, всего	км	90,109	102,409

Основные расчетные параметры уличной сети городского поселения следует устанавливать в соответствии с таблицей 9 настоящей Программы.

Основным направлением развития дорожной сети городского поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети. Учитывая, предусмотренные Генеральным планом, мероприятия по прогнозу развития дорожной сети городского поселения, общая протяженность вновь построенных дорог составит 12,3 км, протяженность реконструированных дорог составит 15,668 км. Согласно Нормативам градостроительного проектирования плотность улично-дорожной сети принимается в пределах 2,2-2,4 км/км² территории площади застройки.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2025 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2017 году- 430 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2025 году-450 автомобилей на 1000 жителей.

Таблица 26 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения в городском поселении

Период, года	2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023	2024-2025
Уровень автомобилизации, авто на 1000 жителей	430	434	438	442	450
параметры дорожного движения					
интенсивность движения, авто/час	4	4	5	5	6
интенсивность прибытия на зеленый сигнал, авто/с	1	1	1	1	1
динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, авто/с	1	2	3	4	5
поток насыщения, авто/с	1	2	5	5	5
установившийся интервал убытия очереди автомобилей, с	>3	>3	>3	>3	>3
коэффициент загрузки полосы движением, %	0,73	0,5	0,4	0,38	0,3
доля зеленого сигнала в цикле, %	100	100	100	100	100
коэффициент приращения очереди	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
средняя длина очереди в автомобилях и метрах	0,468	0,468	0,468	0,468	0,468
удельное число остановок автомобиля,	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1

остановка/авто					
коэффициент без остановочной проходимости	0,089	0,089	0,089	0,089	0,089
плотность движения, км / 1 км ² территории	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
скорость, км/ч					
магистральные улицы и дороги	80	80	80	80	80
Улицы и дороги местного значения, проезды	30-40	30-40	30-40	30-40	30-40
Велосипедные дорожки	20-30	20-30	20-30	20-30	20-30

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. Несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за причин:

- возрастающей мобильности населения;
- массового пренебрежения требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительного состояния автомобильных дорог;
- недостаточного технического уровня дорожного хозяйства;
- несовершенства технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах на улично-дорожной сети городского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Таблица 27 Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городском поселении

Период, года	2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023	2024-2025
Количество пострадавших в результате возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС)	0	0	0	0	0
Доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими, к общему числу ДТП, %	≤ 3,6	≤ 3,6	≤ 3,6	≤ 3,6	≤ 3,6
Количество ДТП, штук	29	28	27	25	24

Количество лиц, пострадавших в ДТП, человек	9	8	7	6	5
Погибшие, человек	3	2	1	0	0
Раненые, человек	6	6	6	6	5

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливных энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов; обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий. Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива. Санитарная охрана и оздоровление воздушного бассейна городского поселения обеспечивается комплексом защитных мер технологического, санитарно-технического и планировочного характера. Основными путями снижения загрязнения атмосферного воздуха в целях сокращения суммарных выбросов в

атмосферу стационарными источниками выделения предлагается: оптимизация транспортных потоков, отвод основных транспортных потоков от селитебной территории населенных пунктов, модернизация и реконструкция транспортной сети, создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение улиц и СЗЗ. Для оперативного контроля состояния компонентов природной среды, выявления несанкционированных выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязненных сточных вод на территории, принятия соответствующих мер по их предупреждению представляется целесообразным:

- контроль и регулирование выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта), контроль соответствия состава топлива, реализуемого на АЗС, установленным нормативам, контроль выполнения работ по озеленению территории СЗЗ предприятий и объектов, соблюдения режимов СЗЗ.

На расчетный срок 2025 год Программы необходимо предусмотреть мероприятия по переходу на альтернативные, безопасные для окружающей среды источники энергии и тепла (в том числе возобновляемые: солнечную энергию, энергию ветра, термальные воды и так далее). Для этих целей необходимо проведение исследований всех возможных на территории городского поселения и Пермского края восстанавливаемых источников энергии. На территориях, прилегающих к транспортным магистралям, прогнозируется сохранение состояния атмосферного воздуха на уровне современного фоновое значения, так как неизбежное увеличение количества личных легковых транспортных средств, компенсируется ограничением проектными решениями потока грузового автотранспорта, перспективной организацией движения транзитного и грузового транспорта вне территории жилой застройки. Строительные и транспортные предприятия характеризуются незначительными максимально-разовыми выбросами загрязняющих веществ, в основном предельных углеводородов, продуктов сгорания топлива и пылевыми неорганизованными выбросами. В качестве шумо-защитных мероприятий, при реализации которых прогнозируется уменьшение акустического дискомфорта, предусматривается: устройство санитарно-защитных зон между жилой застройкой и промышленными, коммунально-складскими и транспортными предприятиями, являющимися пространственными источниками шума, использование специального озеленения между жилой застройкой и автомобильными дорогами с интенсивным движением.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения, необходимо учитывать прогноз

социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского поселения.

При разработке сценария развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывался позитивный сценарий, разработанный в Генеральном плане. Основным факторам, влияющим на развитие транспортной инфраструктуры городского поселения, является стабильное развитие демографической ситуации, обеспечивающее рост уровня и качества жизни населения.

Генеральный план принимает за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и общее улучшение демографической обстановки. Программой выбрано направление относительной стабилизации численности населения (позитивный сценарий), так как иная позиция является тупиковой, не способной к развитию. Реализация мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие территории.

Результаты демографического прогноза отражены в таблице 2 настоящей Программы.

На территории городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт элементов транспортной инфраструктуры, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети на территории городского поселения на 2025 год, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 28 Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Целевые показатели (индикаторы), единица измерения	Значения показателей по годам реализации				
	2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023	2024-2025

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	90,109	90,109	90,109	90,109	102,409
Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/штука	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100
Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, %	0	0	0	0	0
количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры, проект	25	18	4	3	1
количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, %	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0
количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период, тысяч человек	269,653	277,7	291,6	306,2	321,5
максимальный возраст подвижного состава, лет	<8				

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения, технико - экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения в рамках дорожного фонда, средства краевого и федерального бюджета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий:

- по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении;
- по проектированию и строительству тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (в том

числе приобретение дорожных знаков);

- мероприятия по организации транспортного обслуживания.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется Администрацией Полазненского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже 1 раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства. В случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги. Решения Администрации Полазненского городского поселения о проведении комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе:

- мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков, мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, мероприятий по мониторингу за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности принимаются в установленном порядке, предусмотренным Уставом городского поселения и иными нормативно - правовыми документами.

Вместе с тем, при разработке настоящей Программы разработаны комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков. Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия по проведению анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработке мер, направленных на их устранение; замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы; установка/обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий: по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению; приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП; установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП. Развитие транспортной

инфраструктуры на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Таблица 29 График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения

Объект капитального строительства (ОКС)	ВИД	Год реализации	Объем денежных средств, тыс. руб.					Проект, год
			всего	В том числе				
				Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
			2017-2025	2017-2025	2017-2025	2017-2025	2017-2025	2017-2025
Капитальный ремонт участков дороги в п. Полазна	дорога местного значения	2018-2020	25082,75	7605,75	6753,5	10723,5	-	2018-2020
В п. Полазна строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор»	жилая улица	2025	6421,7	2531,2	2500,0	1390,5	-	2025
В п. Полазна реконструкция улицы Коммунистическая	дорога местного значения	2025	6421,16	2531,1	2500,0	1390,5	-	2025
На территории д. Заборье строительство улицы Центральная (от автодороги Полазна – Мохово до ул. Луговая)	улица	2025	6421,7	2531,2	2500,0	1390,5	-	2025

На территории д. Нижнее Задолгое - строительство о магистральной улицы от автодороги Пермь-Березники до ул. Тракторная	магистральная улица	2025	6421,7	2531,2	2500,0	1390,5	-	2025
--	---------------------	------	--------	--------	--------	--------	---	------

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период Программы 2025 год железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта на территории городского поселения не планируется.

Основным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Основным видом общественного транспорта является автобус.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, осуществляющих перевозки внутри городского поселения в соответствии с основными маршрутами, определенными в паспортах маршрутов. В случае планирования новых маршрутов, необходимо учитывать изменения количества транспорта общего пользования.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского поселения, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах. Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу, отражены в таблице 30.

Таблица 30 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество единиц	Сумма, тысяч рублей
Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства	2017-2025	штука	до 20	без финансирования

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников. Связь селитебных и промышленных зон будет осуществляться индивидуальным автотранспортом и посредством пешеходных коммуникаций. Для 90% проживающих на территории городского поселения населения максимальное расстояние по улично-дорожной сети до мест приложения труда не превышает 2,0 км. С учётом средней скорости движения пешеходов, принимаемой 4 км/ч, затраты времени на трудовые передвижения составляют не более 30 минут в один конец, что соответствует требованиям СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Часть существующих улиц, служащих для подъезда к основным промышленным и другим объектам, предлагается рассматривать как улицы местного значения с шириной проезжей части до 7 м. За остальными улицами сохраняется выполняемая ими в настоящее время функция проездов.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городскому поселению обладает многими преимуществами с точки зрения

здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств пешеходному или велосипедному движению, можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории городского поселения формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах. На перспективу на 2025 год в п. Полазна предлагается строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор» протяженностью 5,4 км.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Таблица 31 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество единиц	Стоимость за единицу, тысяч рублей	Сумма, тысяч рублей
п. Полазна: строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор»	2025	км	5,4	1189,2037037	6421,7
Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды	2025	-	-	0,0	0,0

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются. Организация движения грузового транспорта не претерпит изменений, так как в настоящее время грузопотоки идут в обход жилой застройки и не оказывают на нее негативного влияния.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Полазненского городского поселения

Таблица 32 Основные мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество единиц	Стоимость за единицу, тысяч рублей	Сумма, тысяч рублей
Капитальный ремонт участков дороги в п. Полазна: 2,929 км по ул. Автомобилистов, 0,492 км ул. Дальняя, 0,193 км пер. Заводской, 0,36 км ул. Звездная, 0,41 км ул. Кедровая, 0,3 км ул. Кленовая, 0,37 км ул. Пушкина, 0,34 км ул. Культуры, 0,14 ул. Малиновая, 1,32 км ул. Майская, 0,215 км пер. Октябрьский, 0,550 км ул. П. Морозова, 2,255 км ул. Пяткина, 0,505 км ул. Радужная, 0,340 км пер. Спортивный, 0,485 км ул. Цветочная, 0,590 км ул. Уральская, участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по ул. Уральская, 1,7 км ул. Уральская, участок № 2 от ул. Хохловская до ул. 50 лет Октября, 0,615 км ул. Хохловская, 0,225 км ул. Горького, 0,190 ул. Энтузиастов.	2018-2020	км	14,461	1734,51006154	25082,75
В п. Полазна реконструкция улицы Коммунистическая	2025	км	1,207	5320,29826014	6421,16
На территории д. Заборье строительство улицы Центральная (от автодороги Полазна –Мохово до ул. Луговая)	2025	км	2,4	2675,70833333	6421,7
На территории д. Нижнее Задолгое - строительство магистральной улицы от автодороги Пермь-Березники до ул. Тракторная	2025	км	4,5	1427,04444444	6421,7

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений органов местного самоуправления для органов государственной власти Пермского края по развитию транспортной инфраструктуры. Финансирование Программы

осуществляется за счет средств бюджета городского поселения, бюджета Пермского края, федерального бюджета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. В 2017 году Губернатором Пермского края утверждена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации с 01.01.2017 года по 31.12.2025 года в составе приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов РФ, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, с 2017 по 2025 года.

Таблица 33 Укрупненная оценка необходимых инвестиций по объектам транспортной инфраструктуры городского поселения

Наименование мероприятия	Местоположение	Параметры				Сроки реализации в плановом периоде	Примечание
		Вид транспорта/дорожного хозяйства	Цели и задачи	Источник финансирования категория			
				Средства бюджета, тыс. руб.	Внебюджетные средства, тысяч рублей		
Капитальный ремонт участков дороги	в п. Полазна: улицы Автомобилистов, Дальняя, пер. Заводской, Звездная, Кедровая, Кленовая, Пушкина, Культуры, Малиновая, Майская, пер. Октябрьский, П. Морозова, Пяткина, Радужная, пер. Спортивный, Цветочная, Уральская, участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по ул. Уральская, Уральская, участок № 2 от	дорога	Повышение доступности услуг	25082,75	-	2018-2020	

	Хохловская до 50 лет Октября, Хохловская, Горького, Энтузиастов						
Строительство жилых улиц в микрорайонах	п. Полазна микрорайоны «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор»	улица	Повышение качества услуг	6421,7	-	2025	
Реконструкция улицы	п. Полазна: улица Коммунистическая	улицы	Повышение эффективности оказания услуг	6421,16		2025	
Строительство улицы Центральная	д. Заборье (от автодороги Полазна – Мохово до ул. Луговая)	улица	Повышение эффективности услуг	6421,7	-	2025	
Строительство магистральной улицы	д. Нижнее Задолгое (от автодороги Пермь-Березники до ул. Трактовая)	Дорога	Повышение эффективности оказания услуг	6421,7	-	2025	

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения

Для достижения эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач настоящей Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений городского поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации настоящей Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП;
- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры городского поселения должны стать:

на 2017-2025 года:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению городского поселения;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков),
- проектирование и создание велодорожек и велосипедных маршрутов на территории городского поселения;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти. Перечень основных мероприятий Программы приведен в Приложении 1 к настоящей

Программе. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского поселения не планируются.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и так далее. Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и другие.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон городского поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и другие) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и эко-технологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания. Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Мониторинг контроля и работы транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет организация, оказывающая услуги в сфере транспортного обслуживания. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения приведен в Приложении 1 к настоящей Программе.

В таблице 34 представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения.

Таблица 34 Перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Отчетный период	Расчетный этап
			2017	2025
1.	Удельный вес дорог, нуждающихся в реконструкции	%	35,0	0,00
2.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведена реконструкция	км	0,00	15,668
3.	Доля протяжённости автомобильных дорог, приведенных в соответствие нормативным требованиям	%	50,0	100,00
4.	Индекс нового строительства	%	0,00	14,0
5.	Прирост протяженности дорог	км	0,00	12,3
6.	Общая протяженность муниципальных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием	км	90,109	102,409
7.	Количество аварий	ед.	29	24

Сведения о показателях безопасности дорожного движения, в связи с реализацией мероприятий, предусмотренных настоящей Программой, отражены в таблице 27 Программы. Показатели развития транспортной инфраструктуры сведены в таблицу 28 настоящей Программы.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории Полазненского
городского поселения**

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий. Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование, использование и доступность сайта городского поселения.

Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение реализации Генерального плана, разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений, внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории городского поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории городского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. В случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. План мероприятий «Дорожная карта «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 года № 1336-р. В ноябре 2014 года в план мероприятий включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. В конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс Российской Федерации были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов

местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация Генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения относится к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области градостроительной деятельности. Что соответствует части 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Что согласовано и соответствует Требованиям к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440. Разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полазненского городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского поселения,

- планом и программой комплексного социально-экономического развития города, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной

инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения подлежит утверждению в 6-месячный срок, с даты утверждения Генерального плана. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры, координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса, координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов), запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами, разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие: конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги, высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги, создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, краевых, муниципальных. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского поселения. Данные в Программе предложения по развитию

транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОЛАЗНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

№	Наименование мероприятия	Срок выполнения, год	Объемы финансирования, тысяч рублей					Ожидаемый конечный результат	Исполнитель
			Всего	Источники финансирования, тыс. рублей					
				местный бюджет	краевой бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Полазненского городского поселения								
1	Капитальный ремонт участков дороги в п. Полазна: улицы Автомобилистов, Дальняя, пер. Заводской, Звездная, Кедровая, Кленовая, Пушкина, Культуры, Малиновая, Майская, пер. Октябрьский, П. Морозова, Пяткина, Радужная, пер. Спортивный, Цветочная, Уральская, участок № 1 от ул. Трухина до дома № 27 по	2017	0	0	0	0	0	Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов	Администрация городского поселения
		2018	8360,86	3574,5	2251,1	2535,26	0		
		2019	8360,96	3574,5	2251,2	2535,26	0		
		2020	8360,96	3574,5	2251,2	2535,26	0		
		2021	0	0	0	0	0		
		2022	0	0	0	0	0		
		2023	0	0	0	0	0		
		2024	0	0	0	0	0		
		2025	0	0	0	0	0		
		2017-2025	25082,75	10723,5	6753,5	7605,75	0		

	ул. Уральская, Уральская, участок № 2 от Хохловская до 50 лет Октября, Хохловская, Горького, Энтузиастов									
2	В п. Полазна реконструкция улицы Коммунистиче- ская	2017	0	0	0	0	0	Повышение доступности услуг	Администра- ция городского поселения	
		2018	0	0	0	0	0			0
		2019	0	0	0	0	0			0
		2020	0	0	0	0	0			0
		2021	0	0	0	0	0			0
		2022	0	0	0	0	0			0
		2023	0	0	0	0	0			0
		2024	0	0	0	0	0			0
		2025	6421,16	1390,5	2500,0	2531,1	0			
2017- 2025	6421,16	1390,5	2500,0	2531,1	0					
3	Ежеквартально е проведение оценки качества содержания автомобильны х дорог общего пользования муниципальног о значения подрядными организациями : проведение комиссионного обследования состояния дорог с автобусным сообщением с составлением акта и принятием мер по выявленным недостаткам 2 раза в год	весь период 2017- 2025	без финансирования					Соответствие эксплуатацион- ных показателей автодорог требованиям стандартов	Администра- ция городского поселения	
II	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания									
1	Агитационно- профилактичес- кая работа. Профилактика детского дорожно- транспортного	весь период 2017- 2025	без финансирования					Предупрежде- ние и снижение детского дорожно- транспортного травматизма	Администра- ция городского поселения, ОГИБДД по Добрянскому району	

	травматизма									
III	Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры									
1	В п. Полазна строительство жилых улиц в микрорайонах «Лазаревский», «Куморова Заводь», «Сосновый бор»	2017	0	0	0	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры	Администрация городского поселения	
		2018	0	0	0	0	0			0
		2019	0	0	0	0	0			0
		2020	0	0	0	0	0			0
		2021	0	0	0	0	0			0
		2022	0	0	0	0	0			0
		2023	0	0	0	0	0			0
		2024	0	0	0	0	0			0
		2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
		2017-2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
2	На территории д. Заборье строительство улицы Центральная (от автодороги Полазна – Мохово до ул. Луговая)	2017	0	0	0	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры	Администрация городского поселения	
		2018	0	0	0	0	0			0
		2019	0	0	0	0	0			0
		2020	0	0	0	0	0			0
		2021	0	0	0	0	0			0
		2022	0	0	0	0	0			0
		2023	0	0	0	0	0			0
		2024	0	0	0	0	0			0
		2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
		2017-2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
3	На территории д. Нижнее Задолгое - строительство магистральной улицы от автодороги Пермь-Березники до ул. Тракторная	2017	0	0	0	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры	Администрация городского поселения	
		2018	0	0	0	0	0			0
		2019	0	0	0	0	0			0
		2020	0	0	0	0	0			0
		2021	0	0	0	0	0			0
		2022	0	0	0	0	0			0
		2023	0	0	0	0	0			0
		2024	0	0	0	0	0			0
		2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
		2017-2025	6421,7	1390,5	2500,0	2531,2	0			
4	Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их	2017-2025	без финансирования					Организация хранения авто	Администрация городского поселения	

	строительства				
5	Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	2017-2025	без финансирования	Организация хранения авто	Администрация городского поселения
6	Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды	2017-2025	без финансирования	Обеспечение качества оказания услуг	Администрация городского поселения